

ДЕЛАТЬ, ЧТО ЛЮБИШЬ

Ходят слухи, что название Ахорар составлено из частей названий конкурирующих брендов. Насколько успешный старт взял этот молодой бренд, разбираемся на примере флагмана Ахорар 37 АС.

Текст и фото Антон Черкасов-Нисман



Под чехлом скрыт огромный люк шириной почти во всю крышу рубки

Функцию кормового кокпита на 37 АС берет на себя носовая палуба с удобными лежаками

Сдвижные двери по обоим бортам легко ходят и удобно открываются

Два световых люка Lewmar обеспечивают адекватную вентиляцию кормовой каюты



Досье Ахорар 37 АС

Длина 36 ф (11,20 м)	Водоизмещение (без ПМ) 3175 кг	Двигатели 1 × 350 л.с./2 × 225 л.с./2 × 300 л.с.
Ширина 10 ф (3,30 м)	Запас топлива 770 л	Максимальная скорость 45 узлов
Осадка 2 ф (0,80 м)	Запас воды 100 л	Категория RCD «В» (10 чел.)

К умным людям не грех и прислушаться. «Не нужно заставлять людей валить деревья, пилить бревна, таскать доски, сколачивать их вместе и склеивать друг с другом, чтобы построить корабль,— говорил Антуан де Сент-Экзюпери.— Лучше научите их любить море, и они сами все сделают».

Похоже, что Ян-Эрик Витала, основатель бренда Ахорар, действительно любит море — ведь там лодки чувствуют себя как дома. Впервые мне довелось опробовать модель Ахорар 28 в прошлом году на Каннской выставке, где мы проводили заключительные тесты в рамках Best of Boats Award. Тогда мне хватило получаса, чтобы понять: такая лодка имеет все шансы стать победителем в конкурсе, что собственно и произошло. Слух об этих практичных, мореходных и, главное, не очень дорогих катерах быстро разошелся по Европе. Узнали об Ахорар и в России, где, почувствовав потенциальный спрос, за право стать официальным дистрибьютором верфи начали бороться несколько компаний.

«Ко мне обращались и небольшие яхтенные агентства, и крупные торговые компании, но я пока не вижу, кому в России можно дать дилерские полномочия,— сказал мне Ян-Эрик зимой в Хельсинки на выставке Vene Bat 2016.— Мы не хотим, чтобы Ахорар затерялся среди других брендов, которыми торгует та или иная компания; ему нужны особые подход и внимание».

К началу лета в России все же появился официальный дилер Ахорар — молодая петербургская Life Motor Boat Company.

«Мы подготовили несколько вариантов стратегии развития бренда, и один из них приглянулся Яну-Эрику,— рассказывает представитель компании Алексей Барсков.— На наш взгляд, в России есть существенный потенциал для продвижения моделей с рубкой, и в первую очередь это касается флагманской Ахорар 37 АС».

**Корпус и планировка палуб —
главные козыри всех моделей
бренда Ахорар**

Ахораг 37 AC обладает исключительной маневренностью



↑
Удобная носовая каюта оборудована морским туалетом и умывальником



→
Оптимальное расположение и конфигурация реданов, продольных и поперечных, обеспечивают лодке высокую скорость и мореходность



←
У хатера открытая кормовая платформа с великолепным доступом к моторам

←
Качественный искусственный тик и хорошо прошитые подушки придают лодке солидность

НА ПОЛНОМ ХОДУ

Именно эту лодку меня и пригласили протестировать в акватории Невы и Финского залива. За несколько часов до теста на телефон пришло дежурное сообщение от МЧС: «Сегодня ожидаются сильные грозы с порывистым ветром, будьте внимательны и осторожны!» В такую погоду дилеры обычно откладывают выход в море, заботясь о сохранности флота, но Life Motor Boat Company это не остановило, и, стараясь не упустить остатки ныряющего в грозовые облака закатного солнца, мы устремились на фотосессию.

При сухом весе 3,2 т оснащенная двумя 300-сильными подвесниками Mercury Verado лодка с тремя пассажирами свободно летит на скорости 45 узлов, и у нас есть шанс успеть до того, как разверзнутся хляби небесные. Ветер еще только набирает силу, но на фарватере лодку уже поджидает поднятая «Метеорами» и крупными яхтами метровая толчая. Готовясь к удару корпуса о волну, я крепче придерживаю камеру, но ничего не происходит — катер мягко проходит сквозь пляшущие гребни, даже не думая отклониться от курса.

Чтобы «погарцевать» перед фотоаппаратом и провести измерения, пришлось отойти на мелководье Маркизовой лужи, но капитан оставался спокоен, ведь осадка лодки не превышает метра. С места в карьер Axopar 37 AC устремляется с завидной прытью: уже спустя 10 секунд лодка глиссирует (неопытный даже не заметит преодоление горба сопротивления!), а через 20 мчит на полной скорости, даже без транцевых плит сохраняя идеальный ходовой дифферент. Моторы при этом немного переключивали: многофункциональный прибор Mercury SmartCraft Vessel View 7 на консоли показывал 6900 об/мин. Не страшно: если винты были аккуратно подобраны, то на загруз-

женной лодке и на высокой волне двигатели будут работать в паспортном режиме, сохраняя расход топлива около 110 л/ч (на одну установку).

ГЛАВНЫЕ КОЗЫРИ

Самое главное ноу-хау Ахораг — превосходная геометрия корпуса с двумя поперечными реданами (килеватость на транце 20°. Он обеспечивает отличные ходовые качества и завидную маневренность. Остается только гадать, как финны рассчитывают положение и форму реданов, ибо процесс этот сложный и в большой степени эмпирический. Наглядно убедиться в том, насколько крепко в циркуляции Axopar 37 AC цепляется за воду, мы смогли в одном из узких рукавов Невы. На многих судах с подобными габаритами выполнять предпринятые нами виражи было бы просто опасно!

К вопросу безопасности: мне случалось слышать резкую критику Ахораг за низкий борт, однако, на мой взгляд, это преувеличение. При надежном релинге и обниженной палубе рубки (и кокпита в открытых модификациях) никакого, даже интуитивного страха за безопасность на ходу нет и в помине. А учитывая тот факт, что лодка предсказуемо и мягко проходит волну, критиковать ее в этом плане не за что.

Верфь выпускает четыре модификации этой модели

2-3 узла

составит природу максимальной скорости с двумя моторами мощностью 350 л.с. каждый

К чему же тут придраться? Пожалуй, единственное, в чем уступают катера Ахораг более дорогим аналогам, — качество мелких деталей. Где-то петли прикручены не очень ровно или подпорка складного стола вытаскивается туго... Это даже не стоит записывать на счет польского завода, где производят Ахораг. Когда нужно построить лодку, уложившись в заданный бюджет, думаю, многие предпочтут сэкономить на мебельной фурнитуре, чем сделать, например, более тонкий корпус, тем более что к корпусу никаких претензий нет.

ЗАЯВКА НА ПОБЕДУ

Планировку лодки стоит похвалить. Если вы готовы пожертвовать кормовым кокпитом ради второй каюты, куда можно положить двоих взрослых или троих детей, то лучшего варианта не придумать. Если нет, возьмите модификацию с одной каютой или открытые 37 TT или 37 ST, правда, более уместные в теплых морях. Назвать планировку Axopar 37 AC идеальной было бы преувеличением, но к тому, что я увидел на борту, включая отделку, действительно не возникло никаких вопросов.

Тот, кто собирается приобрести быстроходный катер такого типа, наверняка примет сравнение Axopar с двумя-тремя прямыми конкурентами из той же Финляндии или скандинавских стран. Но если руководствоваться строго объективными, а не вкусовыми критериями, то по сумме баллов за обитаемость, мореходность, динамические характеристики и стоимость Axopar выйдет победителем. MBV

Планы Axopar 37 AC

Второй лежак для загорания предусмотрен на крыше кормовой каюты

Рубка может похвастаться идеальным в отношении обзора остеклением каюты



СВЕТ

Ахораг 37 AC оказалась удивительно светлой лодкой благодаря большому числу иллюминаторов и люков



Вместо камбуза с раскладным столом можно заказать угловой диван

Просторный «холл» в каюте значительно повышает обитаемость